# Varning vid järnvägsövergångar

Av: Eva Hedly och Niclas Wigert, [h22evahe@du.se](mailto:h22evahe@du.se), [h22nicwi@du.se](mailto:h22nicwi@du.se)

Vi har en idé om att sammanställa data från Trafikverkets API angående järnvägsövergångar i Sverige.

Tanken och idén bakom är att det ska vara enkelt för GPS leverantörer att implementera lösningen i deras egna lösningar.

Syftet är att öka trafiksäkerheten och på så sätt jobba mot nollvisionen.

Vi tänker att det ska funka på ett sådant sätt att om en GPSenhet närmar sig en järnvägsövergång ska en varning skickas ut. Varningarna ska klassificeras utefter säkerheten vid järnvägsövergången.

* Järnvägsövergång som är utrustade med: bommar + ljussignal + ljudsignal:

En låg varning skickas ut i fordonet/GPS-enheten, till exempel en pop-up.

* Järnvägsövergång som är utrustade med: ljussignal + ljussignal

En medelvarning skickas ut i fordonet/GPS-enheten, till exempel pop-up och ljudsignal

* Järnvägsövergång som är utrustade med: ingenting

En högvarning skickas ut i fordonet/GPS-enheten, till exempel pop-up och hög ljudsignal